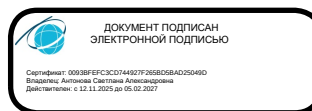


УТВЕРЖДАЮ

Директор
Колледжа туризма и прикладных
технологий Санкт-Петербурга
С. А. Антонова



**ИНСТРУКЦИЯ по безопасности № 6 для водителя
перед выездом на линию, при работе на линии и в пути следования (ИБ № 6)**

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить технику свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования, (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), замков дверей кузова или кабины, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра, тахографа;

- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;

- отсутствие протекания топлива, масла, воды;

- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя (у автобуса 2-х огнетушителей и аптечек), молоточков для разбивания стекол;

- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5т).

В случае обнаружения неисправностей при наличии которых согласно правил дорожного движения запрещается эксплуатация ТС, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.

При работе на линии и в пути следования водитель обязан:

- выполнять Правила дорожного движения, в т.ч. поддерживать скорость с учетом дорожных условий в интенсивности движения;

- наблюдать за показанием приборов, работой всех механизмов автомобиля;

при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно – следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением мер предосторожности;

при остановках автомобиля принять меры, исключаящие наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки и стоянки или съехать с проезжей части дороги, включить и протереть сигнальные огни, поставить знак аварийной остановки. При выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного транспорта;

на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных узлов автомобиля;

соблюдать особую осторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, ж/д переездах, мостах и переправах, при движении в ночное время и незнакомой трассе, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильная метель, ураган), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до установления безопасной обстановки на трассе.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;

передавать управление автомобилем лицам, неимеющим при себе удостоверения на право управления или находящимся в состоянии алкогольно-наркотического опьянения;

осуществлять подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем;

использовать автомобиль в целях личной наживы;

допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это права, проводить ремонт на погрузочно-разгрузочных площадках, в зоне действия механизмов;

отдыхать или спать в кабине и кузове легковых автомобилей при работающем двигателе.

Если при тех или иных работах водитель окажется в опасных условиях, он обязан остановить работу, сообщить об этом непосредственному руководителю, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасности.

Во время ремонта автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобилей в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов «РЕМОНТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ».

При работе на обочине дороги работать только справа по ходу движения.

При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться в отсутствии транспорта, людей или каких-нибудь предметов. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.

Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается только в месте обозначенных специальными знаками и указателями.

При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, которое следует класть замочным кольцом вниз, к земле.

Не протирать и не мыть двигатель бензином и не засасывать ртом этиловый бензин.

Открывать пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожога паром.

В дождливую погоду, при снегопаде быть осторожным при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищая грязь, снег и лед с подножек кабины.

При посадке в автобус пассажиров водитель обязан следить за правильностью размещения пассажиров в салоне, соблюдением разрешенных габаритов их багажа, его укладки в грузовые отсеки, крепления и увязки, обеспечивающих надежность и безопасность транспортировки.

Инструкцию разработал:

Специалист по охране труда

Ю.В. Мазилкин