

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Колледжа туризма и прикладных
технологий Санкт-Петербурга
С. А. Антонова



**ИНСТРУКЦИЯ по безопасности № 7
для водителя, перевозящего людей (ИБ № 7)**

Водитель обязан:

Перед выездом на линию:

проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы управления и торможения;

пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.

Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бортики тротуара (обочины дороги) только после полной остановки автомобиля.

Посадку людей производить только в присутствии лица (лиц), ответственного за перевозку (сопровождающего), следить за размещением пассажиров в салоне, запрещается движение с не пристегнутыми ремнями безопасности.

Не допускать проезда людей в салоне в количестве превышающем установленную норму, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения техники безопасности и безопасности движения.

Перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движения при нахождении людей стоя в салоне.

Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной скорости. Запрещается выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и гололед на скользкой дороге.

При управлении автобусом соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение его независимо от количества пассажиров, со скоростью не более 60 км/час.

Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.

При вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключающие возможность его самопроизвольного движения.

Требования к подвижному составу

1. Перевозка пассажиров производится, как правило, на автобусах.
2. Перевозка пассажиров допускается на транспортных средствах с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в

любых условиях. Использование на перевозках людей автобусов с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.

3. Все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, а также средствами пожаротушения в соответствии с Правилами дорожного движения.

4. Техническое состояние автомашин должно гарантировать безопасность движения транспортного средства. Запрещается устанавливать шины:

со сквозным повреждением или разрывом нитей корда; не соответствующие модели транспортного средства по размеру и допустимой нагрузке;

имеющие остаточную высоту рисунка протектора менее: легковых – 1,6 мм, грузовых – 1мм, автобусов – 2мм;

отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска колеса;

на одну ось установлены шины разных типов или с различными рисунками протектора.

5. Отопительное устройство в кабине должно действовать бесперебойно. Применение для отопления, салона автобуса отработавших газов запрещается. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы (окись углерода – 20 мг.куб.м., акролеин – 0,7 мг.куб.м).

Автобусы должны отвечать следующим требованиям:

двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособление для принудительного открывания и закрывания их водителем;

должны быть оборудованы дополнительные отражатели (зеркала), которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;

капот двигателя (у автобусов вагонного типа) должен быть надежно уплотнен;

труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5см;

все автобусы должны быть укомплектованы ремнями безопасности;

число перевозимых пассажиров не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

при перевозке групп, обучающихся на автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «ДЕТИ», включен ближний свет фар.

Инструкцию разработал

Специалист по охране труда

Ю.В. Мазилкин