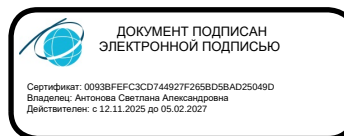


УТВЕРЖДАЮ

Директор
Колледжа туризма и прикладных
технологий Санкт-Петербурга
С. А. Антонова



ИНСТРУКЦИЯ по безопасности № 9 при пользовании железнодорожным транспортом (ИБ № 9)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция определяет меры безопасности работников и обучающихся Колледжа туризма и прикладных технологий Санкт-Петербурга при переходе через железнодорожные пути, нахождении их на посадочных платформах, проезде в поездах и при пользовании метрополитеном.

1.2. Лица, нарушающие правила, установленные на железнодорожном транспорте, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для сохранения жизни и здоровья необходимо соблюдать правила поведения на железнодорожном транспорте.

Основными причинами несчастных случаев на железнодорожных путях является:

- грубое нарушение пострадавшими правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте, в большинстве случаев усугубившееся алкогольным опьянением;
- хождение по железнодорожным путям и переход путей в не установленных местах;
- личная неосторожность пассажиров при посадке и высадке в поезда;
- проникновение граждан на объекты железнодорожного транспорта с целью хищения деталей, содержащих цветные металлы;
- переход железнодорожных путей в непосредственной близости перед подающим сигналы большой громкости поездом на пешеходных переходах и переездах;
- бесцельное нахождение в парках станций и перегонах;
- шалость детей, слабый контроль со стороны их родителей.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

2.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

2.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться,

пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Запрещается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, необорудованным дорожками для прохода пешеходов;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров;
- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться в непосредственной близости от края платформы во время прохождения поезда;
- находиться на территории железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения;
- прыгать с поезда на ходу и с платформы на железнодорожные пути.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

3.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

Запрещается:

- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- оставлять обучающихся без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- проводить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных

для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
подходить к вагону до полной остановки поезда;
самовольно без надобности останавливать поезд.

4. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МЕТРОПОЛИТЕНОМ

4.1. При нахождении на эскалаторе следует стоять справа, лицом по направлению движения, держаться за поручень, проходить с левой стороны и не задерживаться при сходе с него.

4.2. На платформе, в ожидании поезда, пассажирам следует размещаться равномерно по длине поезда.

Запрещается:

заходить за ограничительную линию у края платформы и подходить к вагону до полной остановки поезда;

сидеть на ступеньках эскалатора, облокачиваться и класть вещи на поручни, бежать по эскалатору и платформе;

спускаться на пути и ходить по путям;

открывать двери вагона во время движения, задерживать закрытие и открытие дверей на остановках;

входить на станцию и проезжать в поездах гражданам в нетрезвом состоянии;
курить на станциях и в вагонах;

провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие и ядовитые вещества и предметы, бытовые газовые баллоны.

Инструкцию подготовил:
Специалист по охране труда

Ю.В. Мазилкин