

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Колледжа туризма
и прикладных технологий
Санкт-Петербурга
С. А. Антонова
«30» декабря 2025 г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА № 4 ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА (ИОТ № 4)

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.2023 № 1090 «О правилах дорожного движения», с учетом Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», Письма Минобразования России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации».

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя автобуса перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке пассажиров, а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. Инструкция по охране труда составлена в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья водителя автобуса при выполнении им своих трудовых обязанностей и функций в общеобразовательной организации.

1.4. К выполнению обязанностей водителя автобуса допускаются лица соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (освидетельствований) водителей, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.5. Принимаемый на работу водитель автобуса обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда.

1.6. Водитель автобуса должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи

пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.7. К управлению автобусом, осуществляющим перевозку пассажиров, допускаются водители:

прошедшие предварительный медицинский осмотр и обязательное психиатрическое освидетельствование, а в дальнейшем – периодические медицинские осмотры и психиатрическое освидетельствование в установленные сроки;

имеющие на дату начала перевозки пассажиров стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки пассажиров к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

1.8. В процессе работы возможно воздействие на водителя автобуса следующих опасных и (или) вредных производственных факторов:

напряженность трудового процесса: длительность сосредоточенного наблюдения, плотность сигналов (световых, звуковых);

виброакустические факторы: шум;

тяжесть трудового процесса: рабочая поза.

1.9 Перечень профессиональных рисков и опасностей для профессии водителя автобуса в соответствии с картой идентификации опасностей и оценки рисков № 28 от 30.05.2025 года:

Психоэмоциональные перегрузки. Травмы при падении с высоты собственного роста.

Травмы, ожоги различной степени тяжести. Отравление продуктами горения.

Травмирование, в том числе снегом и (или) льдом, упавшими с крыш зданий и сооружений.

Падение при спотыкании или поскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам. Тепловой удар при длительном нахождении на открытом воздухе при прямом воздействии лучей солнца на незащищенную поверхность головы. Заболевания вследствие перегрева или переохлаждения организма.

Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия. Поражение электрическим током. Травмы различной степени тяжести при спотыкании и падении с высоты собственного роста. Наезд транспорта на человека. Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия. Раздавливание человека, находящегося между двумя сближающимися транспортными средствами. Психоэмоциональные перегрузки.

Ухудшение остроты слуха, снижение внимания, развитие профессионального заболевания. Порезы частей тела. Заболевания кожи (дерматиты). Травмы, ожоги вследствие пожара или взрыва. Наезд транспорта на человека. Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия. Раздавливание человека, находящегося между двумя сближающимися транспортными средствами.

1.10 Водитель автобуса при работах, связанных с загрязнением, должен использовать средства индивидуальной защиты, установленные пунктом 4 Норм выдачи средств индивидуальной защиты, утвержденных приказом Колледжа от 25.12.2024 № 1804.

Неиспользование средств индивидуальной защиты влечет к отстранению от выполнения работы без сохранения заработной платы.

1.11 Водитель автобуса в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки пассажиров автобусом обязан:

соблюдать правила дорожного движения;

соблюдать правила безопасности при перевозке автобусом;

знать требования безопасности при перевозке в автотранспортном средстве;

заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности пассажиров во время посадки, высадки и движения автобуса;

знать месторасположение первичных средств пожаротушения в автобусе, уметь ими пользоваться;

знать месторасположение аптек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автобусе;

соблюдать правила личной гигиены;

соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав Колледжа;

соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;

соблюдать должностную инструкцию водителя автобуса.

1.12 Водитель автобуса соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты.

1.13 Автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся и пассажиров, должен соответствовать требованиям:

ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»;

по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса для перевозки пассажиров в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;

техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.14 В случае травмирования уведомить непосредственного руководителя любым доступным способом в ближайшее время. При обнаружении неисправностей, недостатков в автобусе, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

1.15 В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм водитель автобуса должен:

мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом работы, после посещения туалета, перед приемом пищи и по окончании работы;

не допускать приема пищи в школьном автобусе;

соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21, СП 3.1/2.4.3598-20.

1.16 Водитель автобуса, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб – к материальной ответственности в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1 Водитель автобуса должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2 Водитель автобуса перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
о состоянии погодных условий;
о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
об изменениях в организации перевозок;
о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
об особенностях перевозки пассажиров;
об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3 Водителю автобуса в установленном порядке необходимо представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4 Водителю автобуса необходимо лично убедиться:

в технической исправности автобуса (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах);

в заправке автобуса топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;

в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети", цветографических знаков безопасности;

в наличии двух исправных огнетушителей, сроке их пригодности и доступности;

в наличии укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в целостности стекол и исправности сидений;

в исправности приводов управления дверьми;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;

в свободности выходов из автобуса, проходов;

в наличии противооткатных упоров для подкладывания под колеса.

2.5 Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6 Проверить наличие следующих документов:

водительское удостоверение категории "D" на право управления транспортным средством;

регистрационные документы на данное транспортное средство;

путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

маршрут перевозки;

график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;

схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.7 У водителя автобуса в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8 Запрещается осуществлять перевозку пассажиров:
без специально назначенных приказом директора сопровождающих лиц;

в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
на технически неисправном автобусе.

2.9 Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1 Заправку автобуса производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автобуса пассажиров.

3.2 При осуществлении проверки, ремонта автобуса использовать средства индивидуальной защиты.

3.3 В случае задержки выхода автобуса уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки обучающихся автобусом).

3.4 Осуществляя перевозку обучающихся, водитель автобуса должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.5 Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автобуса, чтобы исключить внезапный выход пассажира на дорогу.

3.6 Во время посадки и высадки автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7 Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, не допускать движение автобуса задним ходом.

3.8 Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9 Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10 В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11 Не оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся пассажиры.

3.12 Количество пассажиров автобуса для перевозки не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

3.13 Во время движения быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.14 Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15 Скорость движения автобуса при перевозке выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.16 В автобусе для перевозки запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся и сопровождающих лиц.

3.17 Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся пассажиры, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

3.18 В пути следования водителю запрещается:
отклоняться от графика и заданного маршрута движения автобуса;
отвлекаться от управления автобусом;
курить, принимать пищу, вести разговоры;
пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19 Не разрешается перевозить в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20 Не допускать нахождение пассажиров в буксируемом автобусе.

3.21 При перевозке обучающихся включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный

360 градусам.

3.22 Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

3.23 Не допускать курение или использование открытого огня в кабине автобуса.

3.24 Поддерживать порядок в кабине водителя, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя автобуса, инструкцию по охране жизни и здоровья обучающихся колледжа, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25 Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26 Водителю автобуса запрещается:

движение автобуса при нахождении обучающихся на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;

выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;

движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;

отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;

покидать свое место или оставлять автобус, если им не приняты меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;

устанавливать домкрат на случайные предметы;

использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы;

садиться и облачиваться на случайные предметы и ограждения;

управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

передавать управление автобусом лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автобусом для перевозки пассажиров;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автобус был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов

или причинения иного материального ущерба.

3.27 Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28 В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;

- оставлять открытым горловину топливного бака автобуса;

- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;

- мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, руки и одежду;

- хранить топливо, за исключением топлива в баке автобуса;

- сливать топливо из бака;

- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории:

во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;

- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;

- не ходить по мокрому полу;

при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;

- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;

- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.29 Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.30 Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты водителем автобуса:

костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий должен быть застегнут на все пуговицы, полностью закрывать туловище и руки до запястья, не содержать в карманах острые и бьющиеся предметы;

перчатки должны соответствовать размеру рук и не сползать с них.

3.31 При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1 Не допускается водителю автобуса приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2 Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем автобуса или иным транспортным средством;

ослепление водителя светом фар при использовании встречным транспортным средством дальнего света фар в непредназначенных для этого случаях;

дорожные или метеорологические условия, представляющие угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

возникновении технической неисправностей автобуса;

резкое ухудшение здоровья водителя;

задымление или возгорание в салоне или кабине водителя.

4.3 Водитель автобуса обязан известить непосредственного руководителя или директора колледжа:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью обучающихся и сопровождающих;

- о дорожно-транспортном происшествии;

- о каждом произошедшем несчастном случае;

об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.4 Включить аварийную сигнализацию в случаях:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар, при этом, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке пассажиров в автобус и высадке из него.

4.5 Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.6 При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.7 При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.8 В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя, съехать на обочину дороги, остановить автобус, открыть двери для эвакуации всех пассажиров из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.9 В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать пассажиров из салона. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние пассажиров, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающиеся, которые не пострадали, выводятся из автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших из автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору колледжа.

Вызов экстренных служб с сотовых телефонов МТС

010 — Вызов пожарной охраны

030 — Вызов скорой помощи

Вызов экстренных служб с сотовых телефонов МЕГАФОН

010 — Вызов пожарной охраны

030 — Вызов скорой помощи

Вызов экстренных служб с сотовых телефонов Билайн

001 — Вызов пожарной охраны

003 — Вызов скорой помощи

Службы городской экстренной помощи:

01 — Вызов пожарной охраны

03 — Вызов скорой помощи

Также для экстренного вызова специальных служб работает номер **112**.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1 По окончании движения по маршруту осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей передать их сопровождающему.

5.2 Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в колледже, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.3 Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении подвоза обучающихся в Колледж.

5.4 Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.5 В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5.6 После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.7 Сообщить непосредственному руководителю о готовности автобуса к следующей перевозке пассажиров.

5.8 Покинуть территорию Колледжа.