

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
Колледжа туризма и прикладных  
технологий Санкт-Петербурга  
С. А. Антонова



**Инструкция по охране труда № 58 для ответственных (сопровождающих) лиц при  
перевозке организованных групп обучающихся автомобильным транспортом  
(ИОТ № 58)**

**1. Общие требования охраны труда.**

1.1. В целях обеспечения безопасности обучающихся при перевозке автомобильным транспортом приказом (распоряжением) директора колледжа из числа работников назначается ответственное лицо (ответственный) за перевозку группы обучающихся (слушателей и т.п.) общей численностью 8 и более человек:

- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом и выездными занятиями;
- по туристско-экскурсионным маршрутам;
- при осуществлении перевозок, связанных с проведением культурно-просветительных спортивных, оздоровительных и иных мероприятий;
- к местам отдыха и обратно по разовому заказу.

Если число перевозимых обучающихся (слушателей и т.п.) более двадцати – приказом назначаются не менее двух сопровождающих из числа работников колледжа при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся. Если число перевозимых обучающихся менее 20 чел, то разрешается один сопровождающий при условии входа/выхода через одну дверь, которая расположена со стороны водителя.

В случае заказа для перевозки обучающихся колледжа двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, приказом директора назначается ответственный за организацию всей перевозки обучающихся.

1.2. Настоящая инструкция распространяется как для собственного автобусного парка, так и на сторонние автобусы.

1.3. При заключении договоров с туристическими фирмами и собственниками транспорта в текст договора обязательно включить их ответственность за безопасность перевозки обучающихся в период проведения экскурсий и других мероприятий, осуществления ими контроля за состоянием условий перевозки автобусами (наличием лицензии владельца транспорта, прохождения техосмотра и др.)

1.4. Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса (при количестве более 20 чел), при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

1.5. Назначенные для сопровождения обучающихся ответственные и сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по обеспечению безопасной перевозки обучающихся автобусами с регистрацией в журнале (листе) установленной формы.

1.6. При проведении инструктажей детально изучается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа, поведения обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем, пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками, контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

1.7. Ответственный за организованную перевозку группы обучающихся (сопровождающий) во время поездки несет ответственность за жизнь и безопасность обучающихся.

1.8. Ответственный (сопровождающий) обязан соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности; выполнять правила внутреннего трудового, знать и уметь оказывать первую (доврачебную) помощь лицам, пострадавшим от несчастных случаев.

1.9. Ответственный (сопровождающий) перед поездкой обязан провести целевой инструктаж обучающихся с регистрацией в журнале установленной формы по правилам безопасности во время перевозки автобусом и антитеррористической деятельности с обучающимися, включающий следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия и травмах, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

1.10. Ответственный и сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

1.11. В случае, если ответственные (сопровождающие) по автобусу отсутствуют или фактическое количество обучающихся вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе или пофамильный список обучающихся не совпадает с приказом директора на поездку, перевозка не осуществляется.

1.12. Лица, допустившие невыполнение или нарушение настоящей инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.13. Перечень профессиональных рисков и опасностей при перевозке организованных групп обучающихся автомобильным транспортом в соответствии с картой идентификации опасностей и оценки рисков № 22 от 25.03.2022:

- наезд транспорта на человека;
- травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия;
- раздавливание человека, находящегося между двумя транспортными средствами;
- стрессовые ситуации: психоэмоциональные перегрузки.

## **2. Требования охраны труда перед началом перевозки.**

2.1. Ответственный (сопровождающий) перед началом каждой поездки должен:

- убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра;

- проверить путевой лист, наличие отметки медицинского работника о допуске водителя к работе, допуск транспортного средства к эксплуатации;

- проверить оборудование автобуса специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся обучающиеся - табличками «Дети», двумя огнетушителями и медицинскими аптечками.

2.2. Сопровождающие до начала посадки обучающихся в автобусы обязаны:

- организовать сбор участвующих в поездке в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

- провести сверку присутствующих обучающихся по имеющимся спискам, наличием Фамилий И.О, телефонов родителей обучающихся и отметить в списке фактически присутствующих;

- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа обучающихся соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа обучающихся транспортное средство.

2.3. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять обучающимся во время поездки в проходах между сидениями не разрешается.

2.4. Сопровождающие подводят обучающихся к месту посадки в организованном порядке. Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает обучающихся, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Все обучающиеся, занимающие места, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

2.5. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях.

2.6. После размещения всех обучающихся и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

### **3.Требование охраны труда во время перевозки.**

3.1. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки обучающихся (при массовых перевозках) должны находиться в последнем автобусе.

3.2. При движении автобуса ответственный за перевозку (сопровождающий) контролирует соблюдение дисциплины и выполнение всех его указаний обучающимися, следит за тем, чтобы обучающиеся:

- не вставали со своих мест и не ходили по салону автобуса;

- не пытались достать с полок вещи во время движения;

- не вставали на сидения;

- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна и вентиляционные люки без разрешения;
- не сорили в салоне;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

3.3. Окна (форточки) в салоне автобуса с левой стороны по ходу движения должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы обучающиеся не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

3.4. В графике движения автобусов, осуществляющих междугородные и пригородные перевозки обучающихся (в том числе, туристско-экскурсионные), должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 1 час через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего с перерывом на прием пищи).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых обучающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего обязан делать по пути следования незапланированные остановки.

3.5. Высадка обучающихся из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой обучающихся и за тем, чтобы они не выходили на проезжую часть дороги.

После того как обучающиеся вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все пассажиры находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

3.6. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.7. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь). Первым из автобуса выходит ответственный и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой обучающихся. Обучающихся необходимо отвести в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.**

4.1. Действия ответственного за перевозку лица при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса:

- спокойно без паники вывести обучающихся из автобуса и отвести их в безопасное место;
- если нет возможности отвести обучающихся в безопасное место при неблагоприятных погодных условиях всех оставить в автобусе, ожидая, когда можно будет продолжить движение.

4.2. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса;

- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

- ухудшения самочувствия водителя.

4.3. Информация о вынужденном прекращении движения ответственным за перевозку обучающихся (или сопровождающим) по мобильной связи передается перевозчику, администрацию колледжа, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям - обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

4.4. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение для оказания квалифицированной медицинской помощи и сообщить об этом администрации колледжа.

4.5. Действия ответственного за перевозку лица при дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

- эвакуировать обучающихся через все аварийные выходы (двери, окна), соблюдая при этом все меры предосторожности. При блокировании дверей использовать для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости выбить стекла молотком, либо твердым предметом или обеими ногами;

- отвести обучающихся в безопасное место, обеспечив надлежащий порядок;

- если есть пострадавшие, отнести их в безопасное место – оказать первую (доврачебную) помощь, вызвать «Скорую помощь»;

- в случае необходимости, привлечь к оказанию доврачебной помощи обучающихся старших курсов, прошедших обучение по оказанию первой помощи пострадавшим;

- если мобильной связи нет и не удалось вызвать «скорую помощь», отправить пострадавших с сопровождающими на попутном транспортном средстве в ближайшее медучреждение;

- сообщить о случившемся в ГИБДД и администрации колледжа.

4.6. Порядок использования аварийных выходов из автобуса. Эвакуация сопровождающими обучающихся:

- аварийные выходы (окна, двери) используются при проведении экстренной эвакуации в случае возникновения ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровья обучающихся;

- в случае эвакуации один сопровождающий выходит из автобуса и обеспечивает безопасность детей при высадке, при необходимости направляет в безопасное место, другой находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;

- если сопровождающий один, то он находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;

- эвакуация обучающихся начинается с первых сидений;

- когда последний обучающийся покинет автобус, сопровождающий должен еще раз убедиться, что все эвакуированы, после чего эвакуируется сам;

- обучающихся отводят в безопасное место, где еще раз проверяют по списку.

4.7. Действия ответственного и сопровождающих лиц при возникновении пожара в автобусе:

- немедленно приступить к его тушению, используя огнетушитель, сообщить о возгорании водителю, который должен остановить автобус, выключить двигатель и присоединиться к локализации очага возгорания;

- если огонь охватил часть автобуса, где находится бензобак, единственное, что остается сделать - это быстро организовать экстренную эвакуацию обучающихся.

При сильном возгорании - использовать все аварийные выходы, в этом случае ответственный находится в автобусе до полной эвакуации, а сопровождающий на улице обеспечивает безопасность обучающихся – направляет их в безопасное место;

- убедиться, что эвакуированы все обучающиеся, после чего тоже эвакуироваться;
- выбравшись из салона, отвести обучающихся в безопасное место;
- по мобильному телефону сообщить о возгорании автобуса в ближайшую пожарную часть;
- если есть пострадавшие, отнести их в безопасное место и оказать первую (доврачебную) помощь;
- вызвать «Скорую помощь» и сообщить о случившемся администрации колледжа.

4.8 Действия ответственного и сопровождающих лиц при захвате автобуса террористами:

- соблюдайте спокойствие, выполнять все указания и требования террористов;
- постараетесь оказать обучающимся психологическую помощь;
- не паникуйте, разговаривайте с обучающимися спокойным ровным голосом;
- не привлекайте внимания террористов своим поведением, не оказывайте активного сопротивления, думайте прежде всего о своей безопасности и безопасности обучающихся;
- заявите о плохом самочувствии обучающихся;
- запоминайте как можно больше информации о террористах (количество, вооружение, как выглядят, особенности внешности, телосложения, акцента, тематика разговора, темперамент, манера поведения).
- изучайте террористов, попробуйте установить контакт- можно говорить с ними о родных – матери, жене, муже, детях, попытайтесь смягчить их;
- не пренебрегайте пищей и питьем, это поможет всем сохранить силы и здоровье;
- по возможности расположите обучающихся подальше от окон, дверей и самих террористов;
- помните, правоохранные органы делают все, чтобы вас всех вызволить;
- при штурме автобуса уложите обучающихся на пол лицом вниз и также лягте сами;
- после освобождения не делайте скоропалительных заявлений.

## **5. Требования охраны труда по окончании перевозки.**

5.1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобус ставится на местах, отведенных для стоянки у учебного корпуса (если не оговорено иное место).

5.2. Высадка обучающихся производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки в следующем порядке - один находится возле передней части автобуса и направляет обучающихся в сторону тротуара, обочины дороги или посадочную площадку, другой - сзади автобуса, и наблюдает за высадкой обучающихся и за тем, чтобы обучающиеся не выходили на проезжую часть дороги.

5.3. Сопровождающие должны проверить по списку наличие обучающихся и в организованном порядке отвести обучающихся от места высадки и площадок для стоянки автобусов к учебному зданию

5.4. Доложить руководителю подразделения (при отсутствии - лицу его замещающему) о завершении перевозки обучающихся, о наличии или отсутствии травматизма в поездке и обо всех недостатках и нарушениях, отмеченных во время поездки.

Инструкцию разработал  
Заведующая лабораторией РПСВ

Е.Ю. Краснокутская

СОГЛАСОВАНО  
Специалист по охране труда

Ю.В. Мазилкин